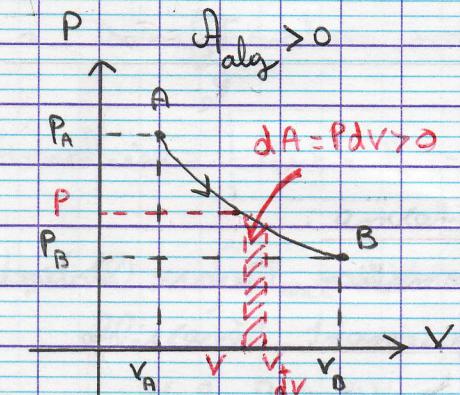


### c. Interprétation graphique du travail des forces pressantes

" $A_{alg}$ " = aire algébrique sous la courbe et l'axe des abscisses entre  $V = V_A$  et  $V = V_B$ .



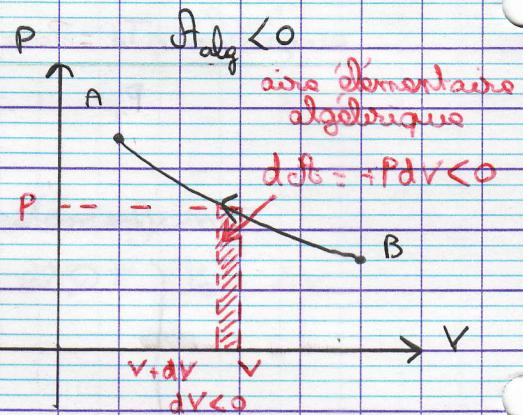
$$\begin{matrix} \{A\} \\ EJ \end{matrix} \xrightarrow{} \begin{matrix} \{B\} \\ EF \end{matrix}$$

DÉTENTE

$$V \nearrow P \searrow$$

B

$$W = \int_A^B -P_{ext} dV$$



$$\begin{matrix} \{B\} \\ EI \end{matrix} \xrightarrow{} \begin{matrix} \{A\} \\ EF \end{matrix}$$

COMPRESSION

$$P \nearrow V \searrow$$

A

$$W = \int_B^A -P_{ext} dV$$

ici  $A \rightarrow B$  représentée par une suite continue de points correspondant chacun à un équilibre thermodynamique intérieur donc  $A \rightarrow B$  est une  $T^{\circ}Q S$

admis: cette  $T^{\circ}Q S$  dans le diagramme de Watt (diagramme  $(P, V)$ ) sera cette  $T Q S^*$  c-a-d  $T Q S + P = P_{ext}$   
 { éq méca }

ii)  $dA = +PdV = P_{ext} dV$

$$\hookrightarrow W = - \int P_{ext} dV = - \int dA = - A_{alg}$$

$A_{alg}$  = aire algébrique sous la courbe de la transformation

Gas détente

$$\text{ct}_\text{alg} > 0$$

$$\text{car } dV > 0$$

$$\hookrightarrow W = -\text{ct}_\text{alg} < 0$$

*W réellement fourni  
par le gaz à l'extérieur*

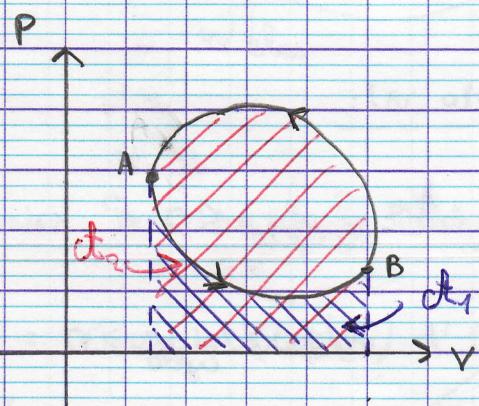
Gas compression

$$\text{ct}_\text{alg} < 0$$

$$\text{car } dV < 0$$

$$\hookrightarrow W = -\text{ct}_\text{alg} > 0$$

*W réellement fourni par  
le gaz de la part du milieu  
extérieur*

Gas d'un cycle

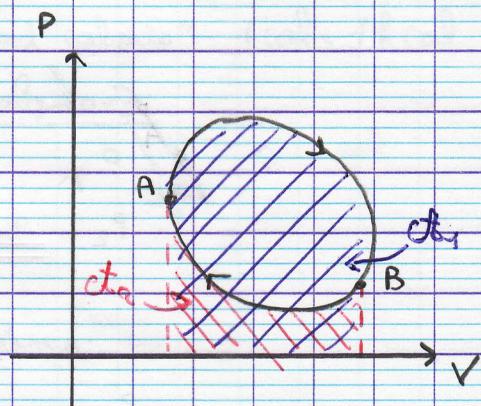
*Engèle parcourue dans le  
sens TRIGONOMETRIQUE*

$$\text{ct}_1 > 0 \quad \text{et} \quad \text{ct}_2 < 0$$

$$\text{ct}_1 + \text{ct}_2 = \int_A^B + PdV + \int_B^A + PdV$$

$$= \oint + PdV = \text{ct}_{\text{cycle}}$$

cycle (ABA)

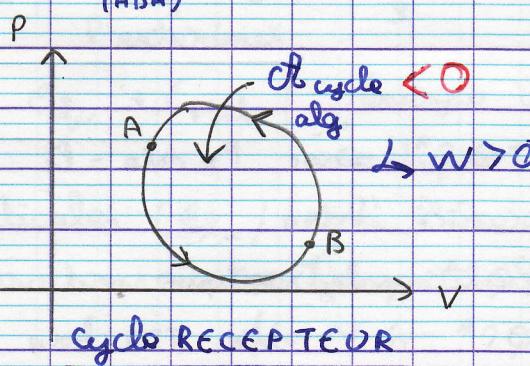


*Engèle parcourue dans le  
sens HORAIRE*

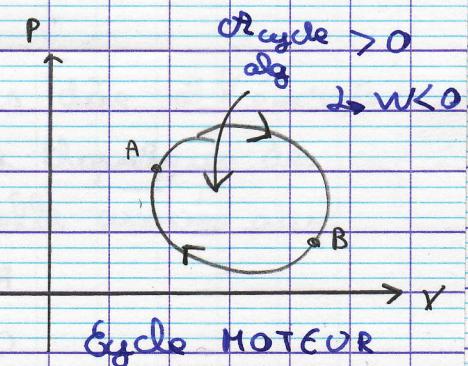
$$\text{ct}_1 > 0 \quad \text{et} \quad \text{ct}_2 < 0$$

$$\text{ct}_1 + \text{ct}_2 = \oint + PdV = \text{ct}_{\text{alg}}$$

cycle (ABA)



cycle RECEPTEUR



cycle MOTEUR

d: Travail régi (algébriquement) pour le gaz au cours d'un cycle QS\*

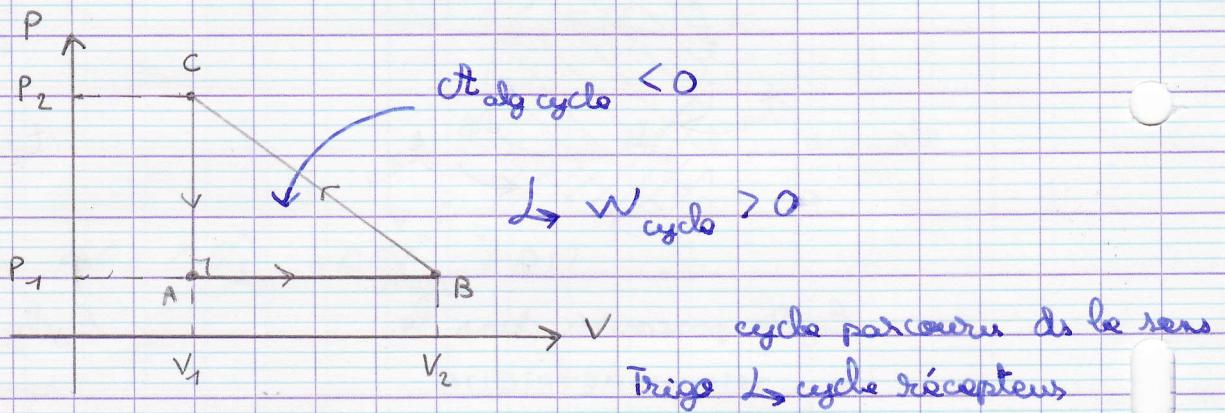
$$W_{\text{cycle}} = - \oint P dV = - \underset{\text{alg}}{\text{ct cycle}} > 0 \text{ si le cycle est parcouru dans le sens TRIGO}$$

cycle RECEPTEUR

< 0 si le cycle est parcouru dans le sens HORAIRE

cycle MOTEUR

Exemple de calcul de W:



$$\text{ct alg} = - \text{ct triangle ABC}$$

$$= -\frac{1}{2} (V_2 - V_1)(P_2 - P_1)$$

$$W = - \underset{\text{alg}}{\text{ct cycle}} = + \frac{V_2 - V_1}{2} (P_2 - P_1) > 0$$

Rng: A  $\rightarrow$  B: TQS\* avec  $P = \text{cto} = P_1$

$\hookrightarrow$  ISO-barre

B  $\rightarrow$  C: TQS\* polytropique

C  $\rightarrow$  A: TQS\* à  $V = \text{cto}$  ISO.choc